REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut **III 12**

2011-12-15

N2011/7181/TE
N2011/7294/KLS (delvis)

Statens järnvägar
Box 1153
111 81 STOCKHOLM

Regleringsbrev för budgetåret 2012 avseende Statens järnvägar inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

Riksdagen har beslutat om Statens järnvägars verksamhet för budgetåret 2012 (prop. 2011/12:1, utg.omr. 22, bet. 2011/12:TU1, rskr. 2011/12:87).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2012 för Statens järnvägar.

VERKSAMHET

2 Organisationsstyrning

Regeringskansliet (Näringsdepartementet) ska informeras då ändringar sker i Statens järnvägars finanspolicy.

3 Uppdrag

Förberedelser för avveckling av myndigheten
Statens järnvägar ska förbereda verksamheten så att överföring av uppgifter till annan myndighet vid beslut om avveckling kan genomföras senast den 1 januari 2013. Statens järnvägar ska härvid kartlägga vilka uppgifter som behöver överföras och senast den 1 mars 2012 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa förslag till lämplig mottagande myndighet för respektive uppgift. Samråd ska ha skett med berörda myndigheter.

FINANSIERING

Postadress
103 33 Stockholm

Besöksadress
Mäster Samuelsgatan 70

Telefonväxel
08-405 10 00

Telefax
08-411 36 16

E-Post
registrator@enterprise.ministry.se

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Övriga kreditramar (enl 7 kap 6 § budgetlagen)	5 000 000
- varav ÖVRIGT	5 000 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

- varav ÖVRIGT

1. Statens järnvägar får ikläda sig långfristiga skulder, inbegripet Statens järnvägars finansiella leasingåtaganden, övriga lån och lån i Riksgäldskontoret om 3 800 000 kronor, inom en total låneram av 5 000 000 kronor.

2. Statens järnvägars likvida medel ska placeras enligt gällande finanspolicy.

3. Statens järnvägar ska förvalta de med SJ AB tecknade underuthyrningsavtalen avseende leasingkontrakt.

4. Statens järnvägar ska redovisa en riskreserv som motsvarar summan av de riskavspeglande avgifter Statens järnvägar efter Riksgäldskontorets beslut tagit ut med avdrag för den del som nyttjats. Riskreserven får utnyttjas till att täcka förluster kopplade till leasingverksamheten. Statens järnvägar disponerar medlen på kontot som inrättats i Riksgäldskontoret i enlighet med regeringsbeslut från den 14 december 2006 (Fi2006/7122).

5. Statens järnvägar ska i samråd med Riksgäldskontoret göra en bedömning av de risker som finns för eventuella kreditförluster i Statens järnvägars obligationsportfölj. Statens järnvägar ska redovisa en reserv uppgående till det av Riksgäldskontoret beräknade väntevärdet av risken i obligationsportföljen. Statens järnvägar ska till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa risken i obligationsportföljen samt affärsverkets förmåga att på kort sikt bära eventuella kreditförluster med eget kapital.

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2010	+/- 2011	Int. 2012	Kost. 2012	+/- 2012	Ack. +/- utgå. 2012
Uppdragsverksamhet						
Statens järnvägar totalt	279 600	9 500	71 100	65 900	5 200	294 300

Belopp angivna i tkr

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Statens järnvägars ekonomiska mål är:

- Den verksamhet som tillhandahåller järnvägsfordon för den av staten upphandlade trafiken ska över en konjunkturcykel visa en räntabilitet på sysselsatt kapital som minst motsvarar räntan på femåriga statsobligationer plus en procentenhet.

På regeringens vägnar

Catharina Elmsäter-Svärd

Anita Wetterlöf Ajaxon

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet
Riksdagen, näringsutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen
Finansdepartementet/BA
Justitiedepartementet
Kulturdepartementet
Näringsdepartementet/KLS
Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK Ekonomi
Internrevisionen, SB
Riksgäldskontoret
Ekonomistyrningsverket
Trafikverket
Green Cargo AB
Jernhusen AB
SJ AB